

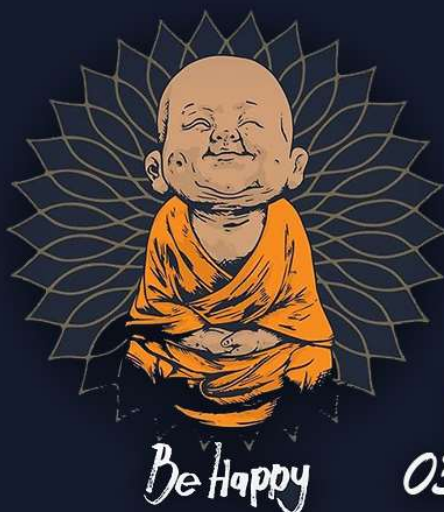


REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

RAJD MAŁEGO BUDDY

5 i 6 runda NSMP

6 i 7 runda KPT



Be Happy

*Warszawa
03.07.2021*



Rajd Małego Buddy 2021

***5 i 6 runda Nawigacyjnych Samochodowych Mistrzostw Polski 2021
6 i 7 runda Królewskiego Pucharu Turystycznego 2021***

Impreza zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Aktualnego regulaminu:
Nawigacyjnych Samochodowych Mistrzostw Polski 2021
- Zbioru Zasad Opisów Tras wykorzystywanych w Turystyczno-Nawigacyjnych Rajdach Samochodowych (kodyfikator) wraz z załącznikami
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”
- Niniejszego regulaminu uzupełniającego

1. Organizator:

Automobilklub Królewski

Ul. Wolska 225

01-258 Warszawa

<https://ak-krolewski.pl/>

e-mail: biuro@ak-krolewski.pl

tel: 535-649-045

2. Miejsce i termin imprezy:

Warszawa i powiat Warszawski-Zachodni, 3 lipca 2021 r.

3. Cel imprezy:

Celem imprezy jest szerzenie kultury motoryzacyjnej, podnoszenie umiejętności prowadzenia samochodu, czytania mapy i orientacji w terenie oraz sportowa rywalizacja w dyscyplinach turystyki samochodowej

4. Program ramowy imprezy:

- Otwarcie Biura Imprezy. (Internet: facebook, mail) **2021-06-14**
- Odprawa Uczestników – w formie dokumentu przesłanego do uczestników, opublikowany na stronie wydarzenia, zostanie również dołączony w materiałach rajdowych.

Wszelkie pytania należy kierować poprzez mail, facebook lub telefonicznie.

2021-07-02

SOBOTA 2021-07-03

- Rozdanie numerów startowych tuż przed startem do odcinka D1
- Start pierwszej załogi do odcinka drogowego D1 (czas 90 min) - etap 1 10:00
- PKC 1 11:30
- Test BRD – etap 1 11:30
- Start pierwszej załogi do odcinka drogowego D2 (czas 90 min) 11:35
- PKC-2 –Meta etapu 1 13:05
- Przerwa regeneracyjna 13:15 – 15:15
- Start pierwszej załogi do odcinka drogowego D3 (czas 90 min) – etap 2 15:15
- PKC-3 16:45
- Test BRD – etap 2 16:45
- Start pierwszej załogi do odcinka drogowego D4 (czas 90 min) 16:50
- Meta pierwszej załogi 18:20
- Prawidłowy przejazd. (po dojechaniu ostatniego zawodnika na metę) Internet – strona AK Królewski, facebook (strona wydarzenia), e-mail podany w zgłoszeniach
- Zgłaszanie uwag do prawidłowego przejazdu (wyłącznie e-mail) do 2021-07-05 godz. 20:00
- Ogłoszenie wyników prowizorycznych 2021-07-05 godz. 20:00
- Zgłaszanie uwag rachunkowych (za pośrednictwem e-mail) do 2021-07-05 godz. 21:00
- Publikacja wyników ostatecznych 2021-07-05 godz. 21:15

5. Lokalizacja biura, startu i mety

Biuro – Na oficjalnej stronie rajdu: <https://ak-krolewski.pl/> oraz wydarzeniu na facebook.

e-mail: biuro@ak-krolewski.pl oraz telefonicznie

Start – Parking przy Urzędzie Dzielnicy Bielany, ul. Żeromskiego 29, 01-882 Warszawa

PKC1 – **TBA**

PKC2 / Meta etap 1 – Gospoda Kampinówka, ul. Tetmajera 38, 05-080 Izabelin

PKC3 – **TBA**

Meta – **TBA**

(punkty zostaną podane w komunikacie oraz odprawie, zależne od sytuacji epidemiologicznej w kraju)

6. Skład zespołu organizatorów *:

- | | |
|--------------------------------|---|
| • Komandor rajdu | Paweł Podbielski |
| • Autor trasy | Piotr Miszczak, Aleksandra Ekiel |
| • Weryfikator trasy | Mateusz Krzewski (GKSPiT), Paweł Podbielski, Joanna Podbielska |
| • Kierownik biura rajdu | Aleksandra Ekiel |
| • Komisja obliczeń | Piotr Miszczak |
| • Kierownik prób sprawności SZ | Paweł Podbielski |

**Ostateczny skład organizatorów może zostać uzupełniony Komunikatem Organizatora w dniu imprezy.*

7. Charakterystyka imprezy *:

Ilość etapów: 2 (etap 1 – 1 runda NSMP, etap 2 – 2 runda NSMP)

Ilość odcinków drogowych: 4 (D1 i D2 wchodzące w skład etapu 1 – 5 runda NSMP, D3 i D4 wchodzące w skład etapu 2 – 6 runda NSMP)

Zakładana długość odcinków drogowych: I – 20 km, II – 23 km, III – 24 km, IV – 21 km

Zakładany czas przejazdu odcinków drogowych: I – 90 min, II – 90 min, III – 90 min, IV – 90 min

Trudność imprezy pod względem nawigacyjnym (w skali 1: bardzo łatwa – 5: bardzo trudna): 3-4

Punkty kontroli przejazdu: tablice organizatora, znaki początku miejscowości, tonaże, znaki STOP. Punkty kontroli przejazdu zostaną szczegółowo omówione w odprawie przedrajdowej

Test BRD i pomocy przedmedycznej: 10 pytań (6BRD/4Med) – punktacja wg Załącznika 5 Regulaminu – jeden test na etap

Ilość prób sprawności SZ: **TBA – organizacja prób sprawności i ich przebieg uwarunkowany będzie od sytuacji epidemiologicznej**

Zakładane zadania dodatkowe: **brak**

**Ostateczne parametry imprezy mogą zostać uzupełnione Komunikatem Organizatora w dniu imprezy.*

Uczestnictwo: wg aktualnego regulaminu cyklu: <https://pzm.pl/turystyka/regulamin>

8. Wpisowe

I termin: 60 zł – Osoby zrzeszone w AK; 80 zł – pozostali (za cały rajd: dwa etapy)

W tym opłata startowa 50 PLN za obie rundy, pozostała część to świadczenia żywieniowe

II termin: 72 zł – Osoby zrzeszone w AK; 96 zł – pozostali (za cały rajd: dwa etapy)

W tym opłata startowa 60 PLN za obie rundy, pozostała część to świadczenia żywieniowe

Osoby towarzyszące – 50 zł

Istnieje możliwość startu w jednym etapie wówczas wpisowe wynosi 60% wartości wpisowego

I termin: 36 zł – Osoby zrzeszone w AK; 48 zł – pozostali

W tym opłata startowa 25 PLN, pozostała część to świadczenia żywieniowe

II termin: 43 zł – Osoby zrzeszone w AK; 58 zł – pozostali

W tym opłata startowa 30 PLN, pozostała część to świadczenia żywieniowe
Osoby towarzyszące – 25 zł

Płatność przelewem na konto klubu:

Automobilklub Królewski
ul. Wolska 225
01-258 Warszawa

Bank: mBank
Nr konta: 30 1140 2004 0000 3702 7871 1423

W tytule przelewu prosimy wpisać: Wpisowe Rajd Małego Buddy 2021 nazwisko_kierowcy, nazwisko_pilota

9. Procedura zgłoszeń

Termin zgłoszenia:

- I termin **25 czerwca 2021 godz. 23:59,**
- II termin **2 lipca 2021 godz. 20:00**

Formularz zgłoszeń dostępny na stronie wydarzenia <https://ak-krolewski.pl/>

Pojemność trasy: 30 (*maksymalna ilość załóg założona przez organizatora do udziału w imprezie*)

10. Numery startowe: wg aktualnego regulaminu cyklu: <https://pzm.pl/turystyka/regulaminy>

11. Rozstrzygnięcie sporów: wg aktualnego regulaminu cyklu: <https://pzm.pl/turystyka/regulaminy>

12. Inne postanowienia

- Za niestosowanie się do uwag organizatorów i sędziów, niesportowe zachowanie wobec współuczestników rajdu, zmianę pojazdu lub składu załogi - dyskwalifikacja.
- Komunikowanie się załóg między sobą podczas trwania imprezy jest zabronione i podlega karze, którą nadaje jury.

13. Postanowienia końcowe:

Organizatorzy nie ponoszą odpowiedzialności za szkody wynikłe w czasie trwania imprezy, zarówno wobec uczestników, sprzętu jak i osób trzecich. Zawodnicy zobowiązani są do przestrzegania przepisów ruchu drogowego i zasad bezpiecznej jazdy.

Komandor Rajdu

08.06.2021, Paweł Podbielski